

GT Turbo Coat 5W-40

Полностью синтетическое моторное масло, разработанное специально для двигателей с большим пробегом. Формула состоит из комбинации гидрокрекингových базовых масел III группы в сочетании с уникальными высокоэффективными присадками на основе органического молибдена (Organic Molybdenum Vanderbilt Technology). Органический молибден восстанавливает изношенные поверхности деталей двигателей (царапины, сколы, выщерблены) автомобилей с большим пробегом, образуя устойчивое соединение с изношенной поверхностью. Соединение Organic Molybdenum устойчиво от вымывания в течение длительного срока эксплуатации. Обеспечивает значительное снижение коэффициента трения и образование на поверхностях деталей устойчивой защитной пленки, способствующей увеличению срока службы двигателя.

Применение:

Для всех типов бензиновых двигателей легковых автомобилей, внедорожников, минивэнов и грузовиков малой грузоподъемности. Идеально подходит для плотного городского движения, так как снижает потребление топлива, увеличивает производительность и уменьшает шум работы изношенных двигателей с большим пробегом. Рекомендуется встряхивать перед применением.

Преимущества:

- Благодаря очень высокой прочности масляной пленки, гарантирует высокую надежность
- В результате испытания на ЧШМТ (четырёхшариковая машина трения) обеспечивает улучшенную в два раза защиту от износа, по сравнению с минеральным маслом
- Органический молибден эффективно восстанавливает поверхности деталей даже с высоким уровнем износа
- Обладает исключительно высокими антифрикционными и антизадирными свойствами
- Сохраняет стабильную вязкость при длительном воздействии высоких температур
- Прекрасно защищает от коррозии и ржавления
- Имеет исключительную стойкость к окислению
- Не засоряет масляный фильтр
- Имеет минимальный расход на угар при экстремальных температурах
- Обеспечивает экономию топлива и продление срока службы двигателя

Соответствует требованиям спецификаций:

API SP, SM/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; MB 229.1/229.3; VW500.00/501.01

Технология запатентована Hanval Inc.

Типичные физико-химические характеристики:

GT Turbo Coat 5W-40	Класс вязкости SAE J 300 5W-40	
	Метод	Результат
Показатели		
Фракционный состав:		
Температура начала кипения, °C	ASTM D 86	определить невозможно**
-до температуры 250°C перегоняются, % об.	ISO 3405*	
-до температуры 300°C перегоняются, % об.		
-до температуры 350°C перегоняются, % об.		
Температура при которой перегоняется менее 65% об.	ASTM D 86 ISO 3405*	определить невозможно**
Индекс омыления, мг КОН/г	ISO 6293-2	<2,0
Колориметрическая характеристика (К)	ASTM D 1500 ISO 2049	<0,5
Плотность (15°C), кг/м ³	ASTM D 1298	857,8
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	14,15
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	95,45
Кинематическая вязкость (50°C), мм ² /с (сСт)	ISO 3104	65,00
Кажущаяся (динамическая) вязкость, ССС, определяемая при -25°C мПа·с, не более	ASTM D 5293	4350
Индекс вязкости не менее	ASTM D 2270	157
Температура вспышки, °C не ниже	ASTM D 92	234
Температура застывания, °C не выше	ASTM D 97	-36
Испаряемость по NOACK 250°C, не более	ASTM D 5800	7,2
Содержание молибдена, мг/кг	ASTM D 4927	250
Щелочное число, мг КОН/г не менее	ASTM D 2896	7,5
Сульфатная зольность, % не более	ASTM D 874	0,87
Массовая доля воды, % не более	ASTM D 6481	следы
Массовая доля механических примесей, % не более	ASTM D 4045	0,015

* Настоящий стандарт устанавливает метод дистилляции для количественного определения пределов выкипания таких продуктов, как легкие и средние дистилляты и не применим к продуктам, содержащим заметные количества остаточного материала (маслам).

** Температура кипения и процент перегонки не могут быть корректно определены, т.к. при нагревании при атмосферном давлении начинается разложение продукта.

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.